

















# sette giorni in auto

## IL TEST - Mille chilometri con la Fiat Dino 2400 coupé

# Lei, l'autostrada, la divora

Una vera gran turismo moderna per 4 persone

A tu per tu

«A PARIGI vi ascoltano»

Gli italiani (dice Royon della Simca) di auto se ne intendono

L'automobilista italiano gli fa paura soltanto in città. Sperimentato, niente affatto, è indisciplinato, e per un parigino abituato a spazzolare nel traffico delle ore di punta con i parafanghi indenni, l'indisciplinato è considerata una mossa (e un caso) di confusione. Ma aggiunge: «È una che se ne intende di automobili, perciò riteniamo che il mercato italiano sia il terreno più fertile per i desideri (e anche dei capricci) dei guidatori europei. A Parigi ascoltano ciò che dicono gli italiani». Così dice Georges Royon (due lauree, in lettere e lingue straniere, e per di più un italiano impeccabile), dal settembre scorso a capo della Simca italiana.

Royon, pur essendo accanito di cultura e di sport (è stato un buon rugbista e il suo passato di atleta lo ricomincia il collo forte e l'andatura decisa), è solo nel mondo dell'automobile che si è trovato. Ha cominciato la sua carriera alla Simca nel '51 come assistente commerciale.

le, gradualmente è salito a compiti sempre più importanti e onerosi.

A Villastellone, dove la Simca Italia ha il suo quartier generale, il nuovo capo ha trovato una situazione abbastanza favorevole. Nel corso del 1961 il mercato italiano ha assorbito 41 mila autoveicoli della casa di Torino, la rete commerciale è tra le più vaste tra quelle delle fabbriche importatrici, 279 sono i concessionari (tutti o quasi giovani e dotati di grande volontà), 48 le officine autorizzate e ben 780 i punti d'assistenza. Nel 1968 la Simca vendette appena 358 vetture.

«Nel '70? Il nostro target è di 42 mila macchine. Sarei l'ottimismo di ragazzino. Le vendite negli ultimi mesi dello scorso anno, per le note ricadute sindacali italiane, non possono essere prese ad esempio. La nostra politica? Una diffusione capillare e il fermo proposito di fare scoprire anche ai giovani, e non solo ai padri di famiglia, la nostra 1000, come è più avvenuto in Francia».

«I prezzi subivano ma mentì».

«Non lo prendeva. Ma l'ultima risposta è quasi esauriente».



Sul filo dei secondi



VELOCITÀ	1° marcia	2° marcia	3° marcia	4° marcia	5° marcia
0-40 km/h	10 s	11 s	12 s	13 s	14 s
40-80 km/h	11 s	12 s	13 s	14 s	15 s
80-120 km/h	12 s	13 s	14 s	15 s	16 s
120-160 km/h	13 s	14 s	15 s	16 s	17 s
160-200 km/h	14 s	15 s	16 s	17 s	18 s

ACCELERAZIONI

Partenza da fermo:	0-100 metri	0-100 km/h
1° marcia	11 s	11 s
2° marcia	12 s	12 s
3° marcia	13 s	13 s
4° marcia	14 s	14 s
5° marcia	15 s	15 s

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h):	Consumo (litri/100 km):
180	10
160	11
140	12
120	13
100	14

qualsiasi tipo di guidatore, sportivo o no, soddisfatto anche gli «arrabbiati», cioè coloro che al volante di una auto sportiva chiedono le stesse sensazioni che può dare il volante di una vettura di «formula 1». Una cosa è certa, dopo 500 chilometri di autostrada per corsa a velocità elevata, sempre a quasi 100 km/h, la Fiat Dino non si avverte. Avviene, infatti, il fenomeno contrario: più strada si fa sulla «Dino coupé», più se ne vorrebbe fare. Inoltre la perfetta direzione e le garanzie che assicurano l'indurza della macchina alla strada, confortate dalla potenza del motore, consentono di affrontare percorsi misti a velocità di crociera, ricca di ritmo, di spunti e di pieno divertimento. E, in ciò, viene in notevole aiuto il nuovo cambio del tipo «2P».

La raffinatezza meccanica della Dino viene espressa soprattutto dal motore, che gira piano e silenzioso, che non accenna «balli», che non emette accelerazioni di allarme, e che, a parità di giri, produce più coppia di un motore di pari cilindrata. Inoltre, la «Dino coupé» è stata progettata con un motore a iniezione, che garantisce una potenza costante, e in condizioni atmosferiche non sempre favorevoli (nebbia e neve), ha confermato tutte le prospettive anche oltre. La Dino coupé è stata progettata ed è fatta per quattro persone, una famiglia, due coppie di sposi che insieme vanno in vacanza. E quattro persone, in realtà, possono compiere un lungo viaggio (nel nostro caso da Torino a Rimini), senza sosta ad eccezione di un rapido rifornimento di carburante a metà strada, in un clima sempre ideale, su sedili accoglienti e riposanti, nel confortevole silenzio del motore, che garantisce ad una vacanza o ad un lungo viaggio.

L'impostazione di guida, rispetto alla versione 2000, non è variata: si adatta a

oggi festeggiamo

ricetta del giorno

Salsa al rafano

Si sbatte una tazza di panna fresca finché sia ben montata e si aggiunge un cucchiaino di rafano. Si versa la salsa in un bicchiere e si serve.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

Prima è indispensabile un demagogico a fondo. Una volta in settimana si procederà anche a lavare lo smalto vecchio dalla unghie: poi, sulla pelle «accarezzata» dell'acqua, la manichetta procederà molto più facile e spedita. Soltanto dopo la frizione con il mantello di crine, dato che è preferibile accelerare la circolazione del sangue ed eliminare le tossine in preda della pulizia. Nella vasca, l'acqua verrà fatta aerare sull'olio o sul prodotto idratante scelto a piacere, in modo da far sì che la pelle si idratasse.

il medico della famiglia

## Uno stato d'animo

Un giovane lettore domanda: «A che età una persona incomincia davvero ad essere vecchia?»

«L'età è una cosa relativa. Ad un ragazzo di 15 anni, una persona di trenta sembra vecchia, mentre il trentenne considera anziano un cinquantenne. D'altra parte, arrivati ai settant'anni, si pensa che la vera vecchiaia abbia inizio dopo gli ottanta».

La signora L. S. scrive: «Vorrei sapere se il cancro del sistema riproduttivo è curabile tramite l'intervento chirurgico».

«In linea di massima, sì. Molte donne sono state operate di cancro all'utero, alle ovaie o alla cervice, guarendo perfettamente. D'altra parte, i tumori maligni che colpiscono la ghiandola prostatica possono essere più difficilmente curabili, mediante la chirurgia, a meno che la lesione sia piccola e limitata alla ghiandola stessa. In vari casi di cancro in stadio avanzato, si sono ottenuti ottimi risultati con la terapia ormonale».

Un lettore scrive: «Vorrei sapere se l'influenza di Hong Kong è una malattia vera o immaginaria».

«Che domanda strana, specialmente in questi tempi. L'influenza è causata da molti virus diversi. Quella di Hong Kong è stata chiamata così, appunto perché il virus che ne è responsabile è stato scoperto lì. Si tratta di una malattia vera e propria e per nulla fittizia: se lei ne dovesse venire colpita non le resterebbe certamente, per alcun dubbio, la proposta».

Una lettrice scrive: «Sono almeno cinque (e se ne è già fatto il conto) che mi ha fatto un effetto diuretico e potrebbe quindi essere responsabile della frequenza, a quanto pare eccessiva, delle minzioni».

«D'altra parte, è una prova facile che può fare da sola: smetta di bere del tè per qualche giorno, e se ciò nonostante continua ad urinare troppo spesso, consulti un medico di sua fiducia e si faccia esaminare».

Copyright © Chicago Tribune e per l'Italia di «Stampa Sera»

# MONZEGLIO & C

10129 Torino - Via Caboto 33 - tel. 595.666 (4 linee)

CONCESSIONARIA PER TORINO

Alfa Romeo



PROGRAMMA 1970

Alfa Romeo Junior Z

# MONZEGLIO & C

10129 Torino - Via Caboto 33 - tel. 595.666 (4 linee)

CONCESSIONARIA per il Piemonte e la Liguria di Ponente

Realcraft



Le barche «EXECUTIVE» per l'uomo «EXECUTIVE»

Modelli: SARIMA - SARIMA CORALLO - X-33 - X-44 - DIPLOMAT - FLYING - BRIDGE - AMBASSADOR

Prendete il modello che desiderate allo stand Italcraft del Salone di Genova

# MONZEGLIO & C

10129 Torino - Via Caboto 33 - tel. 595.666 (4 linee)

IMPORTATRICE PER L'ITALIA



io, Suzuki. E tu?

Ce la farai a resistere alla strepitosa potenza di 47 cavalli scatenati? Ce la farai a resistere alla grinta rabbiosa delle sue spaventose accelerazioni? Io non lo credo. E per questo sono convinta che anche tu, acquistando la favolosa Suzuki 300, dirai ai tuoi amici: io Suzuki. E tu?

## l'oroscopo per domani e lunedì

**ARIES (21 marzo - 20 aprile)**  
Affari: domani, dopo un risveglio pieno di speranze, incontrerete subito le prime difficoltà. Lunedì ogni lavoro si presenta gravoso e poco redditizio. Sentimenti: cercate amici che abbiano gli stessi gusti. Il vostro cuore non riuscirà a trovare l'anima gemella. Salute: seguite una dieta rigorosa.

**TORO (21 aprile - 21 maggio)**  
Affari: state attenti a coloro che fanno appello al sentimento di solidarietà, senza però compromettere il vostro bilancio. Lunedì ogni attività va intrapresa con prudenza. Sentimenti: prevale l'antipatica discussione in famiglia e con la persona che vi ama. Salute: malattie bronchiali.

**GEMELLI (22 maggio - 21 giugno)**  
Affari: se avete qualche lavoro da concludere, approfittate di lunedì. Lunedì dovete frenare l'impetuosa e prepotente decadenza precipitata in un'atmosfera di incertezza. Sentimenti: scoprirete per avventura i legami affettivi della famiglia. Salute: giornate serene, pericoli per la vita.

**CANCER (22 giugno - 22 luglio)**  
Affari: meditate sui risultati ottenuti in passato e regolari per l'avvenire. Lunedì in Luna piena dovete decidersi a commettere qualche atto di coraggio. Sentimenti: dimostrate di persona l'armonia. Salute: affezioni alla gola e ai seni.

**LEONE (23 luglio - 22 agosto)**  
Affari: state più generosi di consigli che di denaro se non volete trovarvi in cattive acque. Lunedì non fate più di quanto vi è richiesto. Sentimenti: avete contatti con persone sconosciute che sostengono a prova la vostra pazienza. Salute: benedite continui accessi a tavola e riposatevi di più.

**VERGINE (23 agosto - 22 settembre)**  
Affari: dedichiate la massima di domani alle attività intellettuali. Lunedì conviene elaborare un programma di lavoro. Sentimenti: vi sarà una piacevole sorpresa. Sentimenti: dimostrate di essere una persona che va trattata con delicatezza. Lunedì discutete con l'amore caro. Salute: produttività nei viaggi.

**BILANCIO (23 settembre - 22 ottobre)**  
Affari: non rivelate i vostri piani per il futuro e limitate le spese all'indispensabile. Evitate acquisti o vendite nella giornata di lunedì. Sentimenti: gli astri offrono magnifiche occasioni per stabilire l'armonia in famiglia. Lunedì amori esultanti. Salute: rapide guarigioni.

**SCORPIONE (23 ottobre - 22 novembre)**  
Affari: non invocate il capitale per investimenti che saranno di vostro. Lunedì effettuate le vostre che vi daranno prestigio. Sentimenti: frequentate amici che arricchiscono il vostro bagaglio di cultura. Lunedì porta contrasti in amore. Salute: di sintomatologia vagabonda. Modificate con l'abitudine.

**SAGITTARIO (23 novembre - 22 dicembre)**  
Affari: se dovete firmare documenti o affidare a terzi la gestione del vostro denaro, lunedì non fate più di quanto vi è richiesto. Sentimenti: avete contatti con persone sconosciute che sostengono a prova la vostra pazienza. Salute: benedite continui accessi a tavola e riposatevi di più.

**CAPIRICORNO (23 dicembre - 22 gennaio)**  
Affari: una gita economica sarà più piacevole di effetti di una costosa crociera. Lunedì è consigliabile rimettersi a chi ha più esperienza. Sentimenti: si amano le comodità, è possibile intrattenere la giornata di domani in allegria compagna. Relazioni: amore di breve durata. Salute: produttività nei viaggi.

**ACQUARIO (23 gennaio - 22 febbraio)**  
Affari: un problema di coscienza costringe a rivedere i vostri piani. Lunedì dovete verificare tutti i vostri e non potrete fidare di ciò che vi sarà riferito. Sentimenti: dimostrate di una forte e sincera emozione. Pianete di passione appena vicini alla persona cara. Salute: dimagritevi.

**PESCE (23 febbraio - 22 marzo)**  
Affari: agite con diplomazia e sagacia i vostri beni da coloro che vogliono impadronirsi. Lunedì grande successo in una attività creativa. Sentimenti: Marte del Segno rende l'amore più esaltante e avvincente. Mente: Lunedì il cuore esulta nella indifferenza. Salute: pericoli di infortuni.

## I coordinati da letto

Sono unici e supercoordinati da letto. Uno stesso atteggiamento si ripete con gli identici colori, celeste e verdino, beige e ocra nella lenzuola di pelle d'oro (lire 240) e una piuma, 3000 a due piazze, nella federa (lire 140). Nel copripilino di grosso cotone (lire 3000) a una piuma, 4500 a due piazze, negli asciugamani di spugna (lire 250 nella «misura espositiva») e lire 750 gli altri. Il motivo decorativo, così abbondantemente ripetuto, è un ricco disegno cashmere (foglie unificate e volute) spruzzato di migliaia di fiorellini.

Rubrica a cura di FIORA GANDOLFI ELSA ROSSETTI e LUISILLA RE















## Per un nuovo governo

## Martedì il «vertice»

Qualche allarme per il disimpegno di De Martino e alcune dichiarazioni della sinistra dc. Il segretario socialista rifiuterebbe un ministero

## servizio particolare

ROMA, sabato sera.

I discorsi politici di domani (martedì) saranno il termometro della situazione quale si presenta alla vigilia del nuovo vertice, previsto per martedì tra i «leader» di centro-sinistra. Ieri e oggi le polemiche si sono riaccese, e anche con toni molto vivaci. Per il disimpegno di De Martino e alcune dichiarazioni della sinistra dc. Il segretario socialista rifiuterebbe un ministero.

La notizia più allarmante

(ma per ora non ha importanza) conferma: si tratta solo di una voce riguardante De Martino. Il segretario del psd avrebbe espresso la decisione di non entrare nel governo, nel timore, si è precisato, che il quadripartito abbia vita breve e difficile, se fosse vera questa notizia (cul, ripeto, per ora mancano conferme) le reazioni interne nel psd e quelle delle altre forze di centro-sinistra potrebbero essere tali da compromettere l'esito delle trattative.

Il disimpegno personale di De Martino ridurrebbe di parecchi punti il prestigio del governo, farebbe del quadripartito una soluzione provvisoria e scettica, almeno da una parte dei contrasti, addirittura controversia. E le voci contrarie a questa soluzione, si farebbero certo più numerose e più forti nella maggioranza.

Il caso De Martino costituisce, per ora, solo una voce. Sono dati di fatto, invece, le polemiche. Ieri le sinistre hanno insistito sul ruolo decisivo che, nel nuovo governo, dovrebbero avere la democrazia cristiana e i socialisti. Repubblicani e socialdemocratici hanno reagito con durezza. La voce repubblicana (forse del psd) è l'«Unità» (organo del psd) hanno scritto che coloro i quali pensano a suddividere le forze di centro-sinistra in partiti di prima e di seconda categoria lavorano, in realtà, per far fallire l'accordo.

I socialdemocratici hanno ricambiato la polemica con un attacco alla politica delle Giunte dei psi «una delle maggiori espressioni del psi, per la verità, è la politica, in questo modo, si rischia di fare un governo buono solo per la primavera, cioè con pochi mesi di vita davanti a sé. Ribattezzare l'organo del psd «Unità» è un'offesa».

Questi i dati del passato. All'«Unità» ci sono la conferma del vertice per la settimana prossima e i progressi della trattativa sulla legge finanziaria regionale.

Lunedì torneranno a vedersi, per questa legge, i presidenti dei gruppi parlamentari dei quattro partiti di centro-sinistra. Si discuterà sul coordinamento tra regioni e province. Se, anche su questo punto, oltre che su quelli già affrontati, supererà nel giro di alcuni giorni, sarà raggiunto un accordo. L'intesa tra i quattro partiti sarà completa. Sarà

aplanata la via all'approvazione

della legge da parte della Camera e si contribuirà anche al miglioramento generale del clima tra i partiti di centro-sinistra.

Mario Pizzardi

Equipaggio e armatore

fanno sciopero della fame

Perché non possono trasportare automobili nella

Stretto di Messina

ROMA, sabato sera.

E' proseguito ieri lo sciopero della fame dell'equipaggio

della nave-traghetto Città di

Formia per protestare contro

la decisione della capitaneria di

portare di persona l'autorizzazione a

svolgere servizi di

traghetto di automobili nello

Stretto di Messina.

Allo sciopero, che è cominciato

alle 12 di giovedì, partecipano

anche l'armatore della nave, Antonio

Colandrea, di Arco Felice (Napoli).

La Città di Formia, in occasione

dello sciopero di 48 ore del personale della

navi-traghetto dello Stato, avvenuto il 4 dicembre scorso, aveva già svolto

servizi di collegamento tra la costa

siciliana e quella calabrese. Successivamente, però,

l'autorizzazione era stata revocata e a

sulla nave si richiama ad un articolo del

codice di navigazione che dispone «il

traghetto deve essere gestito da una

società a condizione che sia esercitata da

naviganti italiani».

La segretaria della fabbrica, Franca Brero, di 18 anni, accanto al muro da cui i

ladrì hanno scardinato la cassaforte. Sotto l'ili dell'impianto elettrico strappati

dagli svaligiatori per allentare il pericolo di far scattare segnali di allarme. Nella

notte i carabinieri hanno compiuto un sopralluogo per rilevare eventuali impronte; si

aspetta che della banda facciano parte qualcuno che aveva lavorato nello stabilimento

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

## Offensiva di ladri nella notte alla Rotomors di Borgaretto



La segretaria della fabbrica, Franca Brero, di 18 anni, accanto al muro da cui i ladri hanno scardinato la cassaforte. Sotto l'ili dell'impianto elettrico strappati dagli svaligiatori per allentare il pericolo di far scattare segnali di allarme. Nella notte i carabinieri hanno compiuto un sopralluogo per rilevare eventuali impronte; si aspetta che della banda facciano parte qualcuno che aveva lavorato nello stabilimento

## Assaltano una fabbrica e rubano la cassaforte

Gli svaligiatori, per timore del segnale d'allarme, hanno strappato i fili dell'impianto elettrico - Hanno distrutto documenti e sono fuggiti con circa un milione in contanti - Altro fatto a Moncalieri: sorpresi abbandonano due camion con la refurtiva

Una banda di ladri ha messo a Moscalleri. Il pronto intervento dei carabinieri ha costretto gli autori del duplice colpo, cinque individui, a scappare abbandonando sul posto due camion, sui quali avevano già caricato la refurtiva, e una «1100». Gli autori sono stati rinvenuti poco prima, a Torino.

I ladri sono arrivati in via Peschiera, si sono divisi in due gruppi. Sono entrati nelle officine forzando le porte. Erano le 4.30. Dalla ditta di Giovanni Piatto hanno rubato un trasformatore, apparecchiature meccaniche di precisione e altro materiale; da quella di Alfredo Russo merce di notevole valore. Avevano appena terminato di caricare la refurtiva, quando un inquilino della casa è stato svegliato da rumori.

Si è affacciato alla finestra, ha visto i ladri, ha subito telefonato ai carabinieri. Pochi minuti dopo erano sul posto quattro «gazelle», comandate dal brigadiere Murari. I cinque individui rinchiudevano all'impresa e fuggivano a piedi riuscendo a scampare. Sul posto hanno lasciato la merce, appena rubata ed i tre camion.

Bimbo ha una falange

ampulata da una macchina

Ente Campa, 2 anni, di

Colleone, ieri mattina, giocando

in casa, ha lottato la mano destra

tra gli ingranaggi di una

macchina per maglieria alla quale

la madre stava lavorando. Ha

riportato l'impetimento di una

falange del dito medio; i medici

del Maria Adelaide l'hanno

giudicato guaribile in 30 giorni.

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

prese di mira stornate dai

ladrì a Moscalleri. Il pronto

intervento dei carabinieri ha

costretto gli autori del duplice

colpo, cinque individui, a

scappare abbandonando sul

posto due camion, sui quali

avevano già caricato la refur-

tiva, e una «1100». Gli autori

sono stati rinvenuti poco

prima, a Torino.

I ladri sono arrivati in

via Peschiera, si sono divisi

in due gruppi. Sono entrati

nelle officine forzando le por-

te. Erano le 4.30. Dalla ditta

di Giovanni Piatto hanno ru-

bato un trasformatore, appa-

rechiature meccaniche di

precisione e altro materiale;

da quella di Alfredo Russo

merce di notevole valore.

Avevano appena terminato di

caricare la refurtiva, quando

un inquilino della casa è sta-

to svegliato da rumori.

Si è affacciato alla finestra,

ha visto i ladri, ha subito

telefonato ai carabinieri. Pochi

minuti dopo erano sul posto

quattro «gazelle», coman-

date dal brigadiere Murari.

I cinque individui rinchiudevano

all'impresa e fuggivano a

piedi riuscendo a scampare.

Sul posto hanno lasciato la

merce, appena rubata ed i tre

camion.

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state

— Due officine sono state



